

# CONTRÔLE DES VANNES

## VACO-GAZ

Les directives concernant la sécurité au travail et la sécurité routière doivent être strictement respectées. Le port d'un renifleur de gaz est obligatoire pendant la réalisation des travaux, s'il s'agit d'une chambre, la concentration en gaz et le taux d'oxygène seront vérifiés avec le renifleur de gaz avant de pénétrer dans la chambre ou l'ouverture du regard

### Check-list pour le premier contrôle de vanne

1. Identifier l'armature (vanne, clapet) sur la base du plan
2. Protéger le véhicule et les personnes, en sécurisant la circulation routière sur place
3. S'il est introuvable, localiser le regard de vanne (enfuit dans le goudron, dans la terre, inexistant)
4. Une fois localisé, dégager le regard de vanne et, le cas échéant, le signaler
5. Ouvrir le couvercle du regard de vanne, si nécessaire mécaniquement ou hydrauliquement (permet la réutilisation du couvercle encastré)
6. Nettoyer, débourber la chambre du regard de vanne (aspirer cailloux, terre, vase, eau)
7. Vérifier le mécanisme de fermeture du regard de vanne (nettoyer au moyen d'une brosse métallique, les bords et le couvercle du regard de vanne)
8. Taux gaz seront vérifiés avec le renifleur de gaz en 6 -ème étape avant le nettoyage
9. Vérifier le mécanisme de l'armature
  - Conduite principale; couple 60–200 Nm
  - Raccord du bâtiment; couple 60–100 Nm
10. Réduire le couple au minimum (plusieurs mouvements inclus)
11. Comparer, en comptant les tours, les données du plan avec l'armature sur place
12. État de décharge (en règle générale ouvert, 1-2 tours déchargé)
13. Réaliser un 2. Contrôle avec le renifleur de gaz sur la tige de commande avant et après le contrôle
14. Contrôler le niveau de l'encastrement du regard de vanne
15. Contrôler le niveau de l'encastrement de la garniture de montage
16. Vaporiser les bords et le couvercle du regard de vanne avec de graisse liquide et poser le couvercle
17. Contrôler le plan; cocher les données mentionnées et, le cas échéant, compléter les données manquantes
18. Plaque indicatrice: Contrôle numérotation, mesures et distances  
(Appréciation OK/défectueux, pas d'étalonnage des distances)
19. Saisir les données de base selon plan; le cas échéant, attribuer des numéros continus
20. Enregistrer toutes les valeurs de contrôle
21. Signaler au fontainier sur place, les vannes ou clapets hors d'état de fonctionner, ainsi que les bruits de fuite constatés.

Remarques: Le petit matériel de montage défectueux ou manquant, tel que guide-clé, caoutchouc anti-impuretés ou boulons, est remplacé d'office.  
Les couvercles défectueux ne sont remplacés qu'après entente avec le fontainier (prise en considération des couvercles propres au Service des eaux).

L'étanchéité d'arrêt des armatures n'est pas contrôlée. Ce contrôle fait appel à un processus de travail spécial et entraîne des frais supplémentaires.