

KONTROLLWARTUNG

VACO-GASSCHIEBER

Die Richtlinien zur Arbeitssicherheit und zur Verkehrssicherheit müssen strikt eingehalten werden. Das Tragen eines Gasschnüfflers ist während der Arbeiten Pflicht. Wenn es sich um eine Kammer handelt, werden die Gaskonzentration und der Sauerstoffgehalt mit dem Gasschnüffler überprüft, bevor die Kammer betreten oder der Schacht geöffnet wird.

Checkliste für die erste Kontrollwartung

- Identifizieren Sie die Armatur (Schieber, Klappe) auf der Grundlage der Zeichnung
- Schützen Sie das Fahrzeug und die Personen, indem Sie den Strassenverkehr vor Ort sichern.
- Wenn er nicht gefunden wird, lokalisieren Sie den Ventilschacht (vergraben im Teer, in der Erde, nicht vorhanden).
- Nach dem Auffinden den Ventilschacht freilegen und ggf. kennzeichnen
- Öffnen Sie den Deckel des Ventilschachtes, falls nötig mechanisch oder hydraulisch (ermöglicht die Wiederverwendung des eingebauten Deckels).
- Reinigen, Entschlammten der Kammer des Ventilschachtes (Steine, Erde, Schlamm, Wasser absaugen)
- Überprüfen Sie den Schließmechanismus des Ventilschachtes (reinigen Sie mit einer Drahtbürste die Ränder und den Deckel des Ventilschachtes).
- Alle Gase werden im 6. Schritt vor der Reinigung mit dem Gasschnüffler überprüft.
- Überprüfen Sie den Mechanismus der Armatur
 - Hauptleitung; Drehmoment 60-200 Nm
 - Gebäudeanschluss; Drehmoment 60-100 Nm
- Das Drehmoment auf ein Minimum reduzieren (mehrere Bewegungen inklusive)
- Vergleichen Sie durch Zählen der Türme die Angaben im Plan mit der Bewehrung vor Ort.
- Entladezustand (in der Regel offen, 1-2 Runden entladen)
- Führen Sie eine 2. Kontrolle mit dem Gasschnüffler an der Steuerstange vor und nach der Kontrolle durch.
- Kontrolliere die Höhe der Einbettung des Ventilschachtes
- Kontrollieren Sie die Einbauhöhe der Montagegarnitur
- Besprühen Sie die Ränder und den Deckel des Ventilschachtes mit flüssigem Fett und setzen Sie den Deckel auf.
- Überprüfen Sie den Plan; kreuzen Sie die erwähnten Daten an und ergänzen Sie ggf. fehlende Daten.
- Hinweisschild: Kontrolle Nummerierung, Maße und Abstände
 - (Beurteilung OK/defekt, keine Kalibrierung der Entfernungen)
- Stammdaten nach Plan eingeben; ggf. fortlaufende Nummern vergeben
- Alle Kontrollwerte speichern
- Melden Sie dem Brunnenmeister vor Ort funktionsuntüchtige Schieber oder Klappen sowie festgestellte Leckgeräusche.

Hinweise: Defektes oder fehlendes kleines Montagematerial wie Schlüsselführung, Schmutzgummi oder Bolzen wird automatisch ersetzt.
 Defekte Deckel werden nur nach Absprache mit dem Brunnenmeister ersetzt (Berücksichtigung von eigenen Deckeln der Wasserbehörde).

Die Anschlagdichtheit der Bewehrung wird nicht kontrolliert. Diese Kontrolle erfordert einen speziellen Arbeitsprozess und verursacht zusätzliche Kosten.